

I Recircle Awards completano la rosa dei finalisti per il 2025 con quattro nuove categorie



- Oltre alle nuove categorie, l'edizione 2025 assegnerà il premio *Industry Achievement Award for The Tyre Recycling Sector* ai progetti di eccellenza nel settore del riciclo degli pneumatici.
- I vincitori delle quattro nuove categorie saranno decisi direttamente dal comitato di nomina, invece che da una votazione pubblica.

CREWE, REGNO UNITO, 17 febbraio 2025 – Le riviste [Retreading Business](https://www.retreadingbusiness.com) e [Tyre & Rubber Recycling](https://www.tyreandrubberrecycling.com), organizzatrici dei [Recircle Awards](https://www.recircleawards.com) — l'evento globale che premia la sostenibilità applicata all'innovazione, ai processi produttivi, alla gestione e ai servizi nel campo della ricostruzione e del riciclo degli pneumatici — hanno completato la rosa dei finalisti di quest'anno rivelando i nomi scelti per quattro nuove categorie, i cui vincitori saranno decisi dal comitato di nomina.

Sempre nell'ambito dei Recircle Awards sono state annunciate le candidature per il premio *Industry Achievement Award for The Tyre Recycling Sector*, il cui vincitore sarà scelto dal comitato di nomina. Questo premio sostituisce la categoria *Best Tyre Recycling Research Project* (Miglior progetto di



ricerca sul riciclo di pneumatici), che gli organizzatori hanno deciso di sospendere per mancanza di candidature.

Come nelle precedenti edizioni, il comitato di nomina, che ha il compito di eleggere i vincitori delle nuove categorie, è composto da 13 membri provenienti dai settori della ricostruzione e del riciclo di pneumatici di tutto il mondo, che si sono distinti per la loro indipendenza ed esperienza nei rispettivi campi, tra cui i redattori delle riviste *Retreading Business* e *Tyre & Rubber Recycling*. Le responsabilità del comitato includono anche la selezione dei finalisti tra le candidature presentate attraverso l'apposita piattaforma sul sito ufficiale dei Recircle Awards.

Sono stati rivelati anche i finalisti della categoria **Best Tyre Recycling Innovation** (Migliore innovazione per il riciclo di pneumatici). Le votazioni per questa categoria saranno aperte al pubblico fino a venerdì 14 marzo alle 23:59 GMT, le preferenze possono essere inviate tramite il [sito web dei premi](#). Si ricorda ai partecipanti e ai votanti che il sistema consente un solo voto a persona per categoria.

I finalisti delle nuove categorie sono:

***Tyre Industry Education Award* (Premio per la formazione nel settore degli pneumatici):**

- Geoff Fowler – Imperial College, Londra
- Gisele Jung – Université Libre de Bruxelles
- Tire Industry Association
- Univipal
- Weibold Academy

***Spirit of Tyre Recycling Award* (Premio spirito del riciclo di pneumatici):**

- Freee Recycle
- Mathe Group
- Pliteq Inc.
- Pretred Inc.
- PVP Triptis

***Tyre Pyrolysis Award* (Premio pirolisi dello pneumatico):**

- Bolder Industries
- Contec SA
- Ecolomondo
- Greenval Technologies
- Pyrum Innovations

***Spirit of Tread Rubber Manufacturing Award* (Premio spirito della produzione di battistrada):**



- Eversafe
- Galgo
- Kartindo Rubber
- ITG
- Tipler

Best Best Tyre Recycling Innovation (Migliore innovazione per il riciclo di pneumatici) – Votazione aperta al pubblico:

- Evonik – Inversione parziale della vulcanizzazione con l'uso di silani di vinile
- Regom – Tecnologia di selezione dei PFU
- Rover Research – Sistema di demolizione a getto d'acqua per PFU OTR, camion e autobus
- Rubber Conversion – Nuova tecnologia di devulcanizzazione

I finalisti delle prime 14 categorie rivelate in precedenza sono elencati sul [sito dei Recircle Awards](#). I vincitori saranno annunciati giovedì 22 maggio, in occasione della fiera Autopromotec a Bologna.

«L'annuncio dei finalisti di oggi segna ormai l'ultima tappa dei Recircle Awards 2025. È stata un'edizione in cui abbiamo introdotto tantissime novità per consolidare il prestigio dei premi. Ci riteniamo molto soddisfatti dello sforzo compiuto e della risposta ricevuta», ha dichiarato David Wilson, giudice capo del comitato di nomina ed **editore di Retreading Business e Tyre & Rubber Recycling**.

«Naturalmente continueremo ad accogliere i feedback degli operatori con l'obiettivo di continuare a migliorare a ogni edizione, fino a diventare il premio di riferimento per questo settore. Voglio ringraziare tutti i votanti per il loro sostegno e la loro partecipazione, e ricordare che è possibile esprimere il proprio voto fino al 14 marzo. Auguro buona fortuna ai finalisti e invito tutti alla cerimonia di premiazione che si terrà ad Autopromotec».



A proposito delle riviste *Retreading Business* e *Tyre & Rubber Recycling*:

Retreading Business, fondata nel 1997, è l'unica rivista globale B2B per l'industria della ricostruzione degli pneumatici, ed è riconosciuta in tutto il mondo come una delle principali autorità del settore.

Tyre & Rubber Recycling, fondata nel 2009, è diretta dall'esperto di riciclaggio di pneumatici Ewan Scott e si è anch'essa affermata come un'autorità mondiale nel settore.

Entrambe le riviste fanno parte di un gruppo editoriale più ampio, specializzato in pubblicazioni business-to-business per il settore automobilistico e degli pneumatici tra cui figurano Retreading Business, Tyre & Rubber Recycling, Commercial Tyre Business, The Tyreman e Truck & Bus News.