

Los Recircle Awards cierran el listado de finalistas para la edición de 2025 con cuatro nuevas categorías



- Además de estos últimos finalistas, se ha presentado el Premio *al logro de la industria del reciclaje de neumáticos* para reconocer los proyectos destacados el sector del reciclaje de neumáticos.
- Los ganadores de estas cuatro categorías nuevas serán elegidos por el Comité de Nominaciones directamente, sin votación popular.

CREWE, REINO UNIDO, 10 de febrero, 2025 – Las revistas [Retreading Business](http://www.retreadingbusiness.com) y [Tyre & Rubber Recycling](http://www.tyreandrubberrecycling.com), organizadoras de los [Recircle Awards](http://www.recircleawards.com), el evento

destinado a reconocer la innovación sostenible, los procesos de producción, la gestión y los servicios en los sectores del recauchutado y el reciclaje de neumáticos, han cerrado el listado definitivo de finalistas a los premios de este año con la presentación de los candidatos a cuatro nuevas categorías, cuyos ganadores decidirá el Comité de Nominaciones.

Igualmente, la organización de los *Recircle Awards* ha presentado los candidatos al *Premio al logro de la industria del reciclaje de neumáticos*. Del mismo modo que con las cuatro nuevas categorías, en este caso será también el Comité de Nominaciones quien determine el vencedor del premio.

Este premio, además, sustituye a la categoría *Mejor proyecto de investigación en reciclaje de neumáticos*, galardón que el Comité de Nominaciones ha decidido suspender ante la escasez de nominaciones que se han presentado, que no han alcanzado un mínimo representativo.

Como en ediciones anteriores, el Comité de Nominaciones, encargado de elegir los ganadores en estas nuevas categorías, está constituido por además de otras por trece personas de los sectores del recauchutado y el reciclaje de neumáticos de todo el mundo que destacan por su independencia y su reconocida experiencia en sus respectivos campos, más los editores de las revistas *Retreading Business* y *Tyre & Rubber Recycling*. Entre sus funciones está también seleccionar la lista de finalistas a partir las nominaciones realizadas a través de la plataforma oficial de votaciones y nominaciones de la página web de los premios.

Sin embargo, el *Premio a la mejor innovación en reciclaje de neumáticos*, cuyos finalistas se han dado a conocer hoy también, está abierto a la votación popular a través de la [página web de los Recircle Awards](https://www.recircleawards.com), hasta el viernes, 14 de marzo a las 23.59 GMT. Hay que recordar que el sistema de votación permite un único voto por persona y categoría de premio.

Así, pues, los finalistas dados a conocer hoy en cada categoría son:

Premio a la educación en la industria del neumático:

- Geoff Fowler (Imperial College, Londres)
- Gisele Jung (Université Libre de Bruxelles)
- Tire Industry Association
- Univipal
- Weibold Academy

Premio al “Espíritu del reciclaje”:

- Freee Recycle
- Mathe Group
- Pliteq Inc.
- Pretred Inc.

- PVP Triptis

Premio a la pirólisis del neumático:

- Bolder Industries
- Contec SA
- Ecolomondo
- Greenval Technologies
- Pyrum Innovations

Premio al “Espíritu en la fabricación de bandas de rodadura”:

- Eversafe
- Galgo
- Kartindo Rubber
- ITG
- Tipler

Premio a la mejor innovación en reciclaje de neumáticos:

- Evonik: Reversión parcial de la vulcanización con silanos vinílicos
- Regom: Tecnología de clasificación ELT
- Rover Research: Sistema de demolición por agua a presión para OTR, ELT de camiones y autobuses
- Rubber Conversion: Nueva tecnología de desvulcanización

El resto de las categorías y sus finalistas pueden consultarse en la web de los [Recircle Awards](https://www.recircleawards.com). Una vez cerradas todas las votaciones populares el próximo 14 de marzo, el siguiente paso será desvelar los ganadores en la ceremonia de entrega de los premios tendrá lugar el 22 de mayo, en Bolonia (Italia), durante Autopromotec 2025.

«Con la presentación de hoy de los últimos finalistas, entramos ya en la recta final de los Recircle Awards 2025. Ha sido esta una edición con numerosas novedades que hemos implementado para reforzar el prestigio de los premios. Por eso, podemos afirmar que estamos muy satisfechos con el esfuerzo que hemos realizado y la respuesta que hemos obtenido», ha comentado David Wilson, presidente del Comité de Nominaciones y editor de las revistas [Retreading Business](https://www.retreadingbusiness.com) y [Tyre & Rubber Recycling](https://www.tyreandrubberrecycling.com). «Por supuesto, seguiremos escuchando las aportaciones que nos haga llegar el sector. Nuestro objetivo es mejorar edición tras edición, hasta convertirnos en los premios de referencia del sector. Solo me queda agradecer su apoyo a los que han participado con sus votos, animarlos a seguir votando hasta el 14 de marzo, desear mucha suerte a los finalistas y convocar a todos a la ceremonia de entrega de premios en Autopromotec»..



Sobre Retreading Business y Tyre & Rubber Recycling:

Fundada en 1997, Retreading Business es la única revista mundial profesional del sector del recauchutado de neumáticos. La revista está reconocida como una autoridad en el sector del recauchutado en todo el mundo.

Tyre & Rubber Recycling, creada en 2009, está editada por el experto en reciclaje de neumáticos Ewan Scott y se ha consolidado como una referencia mundial en su sector.

Ambas revistas forman parte de un grupo editorial más amplio especializado en publicaciones profesionales para el sector del neumático y la automoción, que incluye Retreading Business, Tyre & Rubber Recycling, Commercial Tyre Business, The Tyreman y Truck & Bus News.